

## Обзор ситуации с детским дорожно-транспортным травматизмом на территории Красноярского края в 2021 году

В 2021 году на территории Красноярского края по сравнению с аналогичным периодом прошлого года<sup>1</sup> отмечается снижение аварийности с участием несовершеннолетних до 16 лет на 21,8%. Допущено 247 дорожно-транспортных происшествий<sup>2</sup> (АППГ 316 ДТП), в которых 260 детей получили различные травмы (АППГ 342, - 24%), четверо детей погибли (АППГ 15 детей, - 73%).

Снижение наблюдается и при учете аварийности с участием несовершеннолетних до 18 лет. С данной категорией произошло 325 ДТП (АППГ 403, -19,4%), 5 человек погибли (АППГ 21, -76%), 352 ребенка получили травмы различной степени тяжести (АППГ 435, -19%).

На фоне субъектов Российской Федерации Красноярский край по количеству ДТП с участием детей и подростков до 16 лет находится на 22 месте. По количеству погибших Красноярский край занимает 48 место.

**На детей-пассажиров в ДТП приходится 42,2%.** Зарегистрировано 106 ДТП (АППГ 149 ДТП, -28,9%), 1 ребенок погиб, получили травмы 116 детей. В возрасте до 12 лет зарегистрировано 71 ДТП.

**В 28 ДТП дети перевозились без детских удерживающих устройств (АППГ 35 ДТП, - 20%)** – это практически каждое третье ДТП с участием детей.

Анализируя ДТП с участием детей-пассажиров до 12 лет, напрашивается вывод, что, зачастую, водители, используя детскую удерживающую систему, не используют ремень безопасности для фиксации самого устройства в автомобиле или применяют его с нарушением инструкции.

**Поэтому особенно важно при проведении профилактических мероприятий обращать внимание родителей не только на необходимость приобретения детского удерживающего устройства, но и на его правильное использование. В противном случае оно не обеспечит безопасность ребенка в случае ДТП.**

**На детей-пешеходов в ДТП приходится 47,8%.** Количество наездов на пешеходов участников дорожного движения снизилось на 7,69% (120 ДТП, АППГ 130), число раненых в них детей сократилось на 5,5% (121 ребенок, АППГ 128), один ребенок погиб (АППГ 4, -75 %).

Рост ДТП с участием детей-пешеходов отмечен на территориях обслуживания 11 районов края, в том числе ОМВД по г. Лесосибирску 3 ДТП (к АППГ +1 ДТП, +50%).

Анализируя ДТП с участием детей-пешеходов по возрастам, очевидно, что большая часть ДТП с детьми в возрасте до 6 лет на глазах родителей, которые ослабили контроль либо наблюдают за ребенком со стороны (из окна квартиры, из автомобиля и т.д.). При этом, пик ДТП приходится на категорию детей 6 лет, что обусловлено ошибочным мнением родителей о том, что ребенок может самостоятельно оценить возможные опасности на

дороге.

**Следовательно, при проведении профилактической работы, направленной на предупреждение дорожного травматизма в данной возрастной категории, необходимо работать с родителями, путем проведения родительских собраний, акцентируя внимание на недопустимости нарушения ПДД в присутствии ребенка, а также на психологических особенностях детей 5-6 лет, которые еще не могут оценивать дорожную обстановку самостоятельно.**

Наибольшее количество ДТП с пешеходами младшего школьного возраста (включая происшествия с разовой медицинской помощью) происходит в возрастной категории 8-11 лет, при этом, порядка 40%, происходят по собственной неосторожности детей.

Анализ показал, что практически все ДТП произошли в знакомых ребенку дорожных условиях, в которых он ранее неоднократно передвигался самостоятельно.

**Необходимо:** С данной возрастной категорией проводить практические занятия, направленные на выявление опасностей на маршруте «дом-школа-дом». Совершенствовать навыки самостоятельного передвижения в улично-дорожной среде.

На пешеходных переходах произошло 49 (АППГ 47, +4,26%) ДТП, травмы получили 49 детей (АППГ 44, +11,4%).

Вместе с тем, в 49 ДТП (АППГ 50; -2%) дети-пешеходы пострадали по своей вине, а это почти каждое третье ДТП с детьми-пешеходами.

**Общее количество происшествий по собственной неосторожности несовершеннолетних составляет 64 ДТП (АППГ 83, -22,9%), травмы получили 62 (АППГ 81, -23%) ребенка, два ребенка погибли (уровень АППГ).**

Большое значение в профилактике ДТП по собственной неосторожности является пресечение нарушений ПДД несовершеннолетними пешеходами нарядами ДПС, информирование родителей, сотрудников ПДН и руководства учебных заведений по указанным фактам.

В текущем году сотрудниками ДПС составлено 3147 рапортов по нарушениям ПДД несовершеннолетними пешеходами, в прошлом году – 2667 (+18%).

Стоит отметить, что 11 ДТП с участием детей произошли на нерегулируемых пешеходных переходах.

и более ДТП, повлекшие гибель или ранения детей» оценка «неудовлетворительно» ставится при установлении 1 маршрута и более.

Проанализировав карточки маршрутов патрулирования ОГИБДД ОМВД по г. Норильску, можно сделать вывод, что в утреннее время маршруты не приближены к учебным заведениям, экипажи ДПС не ориентированы на профилактику ДТП вблизи образовательных учреждений. Тем самым, данное упущение в работе привело к совершению ДТП с участием несовершеннолетних.

С участием детей - водителей механических транспортных средств было зарегистрировано 11 ДТП (АППГ 9; -22%), 9 из которых по вине детей,

два ребенка погибли (АППГ 0, +100%) и 9 (АППГ 0, -13%) получили травмы. Сотрудниками ГИБДД пресечено 385 нарушений ПДД среди несовершеннолетних водителей механических ТС и мопедов до 16 лет (АППГ 477, -19%). По всем фактам информация направлена в подразделения по делам несовершеннолетних и в ОО.

**С детьми-велосипедистами** до 16 лет ДТП в большинстве случаев происходят на дворовых территориях, при выезде с прилегающих территорий и на пешеходных переходах (при этом практически все дети пересекали проезжую часть дороги не спешившись). По итогам 2021 года на территории края с участием детей-велосипедов произошло 14 ДТП (АППГ 30 ДТП, -53,3%), 14 детей пострадали (АППГ 30, -53%). В 6 ДТП (АППГ 22, -73%) дети-велосипедисты виноваты в происшествиях.

С начала года сотрудниками ГИБДД пресечено 354 нарушения ПДД несовершеннолетними-велосипедистами до 16 лет (АППГ 758, -53%). По всем фактам информация также направлена в подразделения по делам несовершеннолетних и в ОО.

В 2021 году в ДТП с участием нетрезвых водителей, а также отказавшихся от прохождения освидетельствования на состояние опьянения произошло 62 ДТП, в которых были несовершеннолетние до 18 лет. При этом, 52 ребенка получили различные травмы (14,7% от общего числа раненых детей до 18 лет) и трое из пяти детей погибли.

***Отделение пропаганды БДД отдела ОАРИПБДД УГИБДД ГУ МВД  
России по Красноярскому краю***