***АНАЛИЗ***

***состояния аварийности с участием детей и подростков до 16 лет и проведенных мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма за январь-ноябрь 2021 года***

В январе-ноябре 2021 года на территории обслуживания ОГИБДД ОМВД России по г. Лесосибирску произошло 6 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ – 7). В них получили травмы различной степени тяжести 6 (АППГ – 7) несовершеннолетних участника дорожного движения. Доля ДДТТ от общей аварийности - 14,6%.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **2021 год** | **2020 год** |
| ДТП | 6 | 7 |
| Погибло детей | 0 | 1 |
| Ранено | 6 | 6 |

Распределение числа пострадавших в ДТП по социальному положению происходит следующим образом: школьники – 3, дошкольники - 3.

***Пострадавшие в ДТП***

***учащиеся общеобразовательных учреждений г. Лесосибирска***

|  |  |
| --- | --- |
| ***Категория участников дорожного движения*** | ***№ СОШ/кол-во пострадавших*** |
| ***Пешеходы*** | МБОУ «СОШ№1»/1  МБДОУ «Детский сад №9 «Сказка»  Выпускник МБДОУ «Детский сад №2 «Сибирячок»/1 |
| ***Велосипедисты*** | - |
| ***Пассажиры*** | МБОУ «ООШ №5»/1  Детский сад РЦ «Ладошки» г. Красноярск/1  МБОУ «Гимназия»/1 |
| ***Мопедисты (скутеры), квадроциклисты*** | - |
| ***Мотоциклисты*** | - |

***Сведения о возрасте раненных детей за 2021 год***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **До 1 года** | **С 1 до 6 лет** | **С 6 до 10**  **лет** | **С 10 до 14 лет** | **С 14 до 16 лет** |
| **Всего** | **0** | **2** | **4** | **0** | **0** |
| По вине взрослого | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 |
| По вине детей | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Анализируя возрастной критерий, становится очевидно, что наиболее аварийно-опасным возрастом детей до 16 лет считается период с 4 до 10 лет (дошкольный и младший школьный возраст). В этом возрасте дети не могут в полной мере объективно и ответственно относиться к вопросам собственной безопасности, требуется постоянный контроль со стороны взрослых (применение ДУУ и ремней безопасности в автомобилях). Именно поэтому в этом возрасте в силу собственной невнимательности и слабого самоконтроля дети могут стать участниками ДТП.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Январь | Февраль | Март | Апрель | Май | Июнь | Июль | Август | Сентябрь | Октябрь | Ноябрь | Декабрь |
| 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

По дням недели аварийность с участие детей и подростков до 16 лет распределялась следующим образом:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Дни недели*** | ***Понедельник*** | | | | ***Вторник*** | | | ***Среда*** | | ***Четверг*** | | ***Пятница*** | | | ***Суббота*** | | ***Воскресенье*** | | |
| Кол-во ДТП | 0 | | | | 2 | | | 0 | | 2 | | 0 | | | 1 | | 1 | | |
| ***Часы*** | | ***0-2*** | ***2-4*** | ***4-6*** | | ***6-8*** | ***8-10*** | | ***10-12*** | | ***12-14*** | | ***14-16*** | ***16-18*** | | ***18-20*** | | ***20-22*** | ***22-24*** | |
| Кол-во ДТП | | - | - | - | | - | 1 | | - | | 2 | | 2 | - | | 1 | | - | - | |

В ДТП с участием детей до 16 лет травмированы: 3 ребенка – пассажира (АППГ – 4 ребенка травмированы, 1 погиб), 3 ребенка – пешехода (АППГ – 2).

По вине самих детей ДТП не произошло, по вине водителей - 5 ДТП (АППГ – 6), 1 ДТП произошло по вине родителя малолетнего пешехода (АППГ – 1).

В январе - ноябре 2021 года произошло 4 (АППГ - 4) неотчетных ДТП, в которых разовая помощь была оказана 3 (АППГ - 4) детям: 2 -пешеходам 7 лет (вина ребенка) и 11 лет (вина водителя), 1 пассажиру (5 лет); в 1 ДТП подросток (17 лет) не пострадал, ДТП произошло по его вине (наезд на пешехода). В октябре 2020 года произошло 1 ДТП с участием 17-летнего подростка, который в качестве пассажира находился в автомобиле, был пристегнут ремнем безопасности.

**Дети – пассажиры:**

В текущем году произошло 3 ДТП с участием детей-пассажиров.

**В первом** случае (24.01.2021) ДТП произошло по вине водителя другого транспортного средства, который не предоставил преимущество в движении. В результате столкновения несовершеннолетний пассажир получил травмы вследствие удара о переднее пассажирское сидение автомобиля. Находился на заднем пассажирском сидении слева, не пристегнут штатным ремнем безопасности, автомобиль не оборудован детским удерживающим устройством. За рулем находился знакомый матери. Ребенок ехал в сопровождении мамы, которая также находилась на заднем пассажирском сидении справа, ремнем безопасности не пристегнута. По факту нарушения ПДД пассажирами инспектором по пропаганде ОГИБДД подготовлен рапорт в ПДН для принятия мер профилактического воздействия к несовершеннолетнему и его родителям. При проведении анализа ДТП установлено, что пострадавший в ДТП 10-летний подросток посещает образовательное учреждение, присутствовал на занятиях по основам безопасности дорожного движения. В образовательном учреждении имеются уголки по безопасности, Паспорт дорожной безопасности. Схема маршрута движения размещена в доступном для обозрения детей месте.

**Второе ДТП** (28.01.2021) произошло по вине водителя автомобиля (знакомый родителей), в котором находился ребенок в сопровождении матери. Автомобиль двигался по автодороге Красноярск-Енисейск со стороны Красноярска в сторону Енисейска, при съезде на прилегающую территорию (площадка для отдыха) допустил наезд на препятствие справа по ходу движения (опора информационного щита). Ребенок находился на заднем пассажирском сидении справа в детском удерживающем устройстве, установленном с нарушениями требований безопасности. Ехал в сопровождении мамы, которая находилась на переднем пассажирском сидении слева, пристегнута ремнем безопасности. Информация о ДТП передана сотрудникам пропаганды ОГИБДД МУ МВД России «Красноярское» для дальнейшего взаимодействия по сбору необходимой документации и проведению работы по предупреждению ДТП с участием детей.

**Третье ДТП** (13.02.2021) произошло по вине водителя другого транспортного средства, который не предоставил преимущество в движении и допустил столкновение. Ребенок находился на заднем пассажирском сидении справа в детском удерживающем устройстве (бустер), была пристегнута ремнем безопасности. В результате ДТП девочка получила травму руки вследствие удара о переднее пассажирское сидение автомобиля, а также ссадину грудной клетки от сдавливания ремнем безопасности.

Все ДТП произошли на автодороге регионального значения.

В первом ДТП выявлены НДУ: отсутствуют тротуары или пешеходные дорожки. Во втором ДТП на автодороге выявлены НДУ: дорожная горизонтальная разметка 1.1, 1.11 имеет дефекты в виде износа.

ДТП произошли в воскресенье, четверг и в субботу. Время ДТП – 08.20, 17.30 и 14.15 часов.

**Дети - пешеходы:**

В текущем году произошло 3 ДТП с участием детей – пешеходов.

**Первое ДТП** произошло по вине водителя. 13.04.2021 несовершеннолетний пешеход (9 лет) получил травмы в результате наезда на него автомобиля MITSUBISHI OUTLANDER. Несовершеннолетний пересекал проезжую часть по регулируемому пешеходному переходу на разрешающий сигнал светофора слева направо по ходу движения транспортных средств. Находился в сопровождении сестры (19 лет).

ДТП произошло на автодороге городского значения. На месте ДТП имеются тротуары, пешеходные дорожки и пешеходные ограждения, пешеходный переход регулируемый, оборудован светофором, дорожными знаками. Дорожная разметка изношена, искусственные дорожные неровности отсутствуют. Место ДТП обустроено наружным освещением.

Выявлены НДУ: отсутствуют тротуары или пешеходные дорожки. Во втором ДТП на автодороге выявлены НДУ: дорожная горизонтальная разметка 1.1, 1.14.1 имеет дефекты в виде износа, остановочный пункт маршрутных транспортных средств расположен перед пешеходным переходом.

**Второе ДТП** произошло по вине матери малолетнего пешехода. 11.05.2021 года несовершеннолетний (5 лет) выбежал из автобуса и перед автобусом начал пересекать проезжую часть в неположенном месте в зоне видимости пешеходного перехода, где на него был совершен наезд автомобилем. Находился в сопровождении матери.

ДТП произошло на автомобильной дороге Красноярск – Енисейск регионального значения 3-ей технической категории, имеет 2 полосы для движения, по 1 в каждом направлении, обустроена стационарным электрическим освещением. На месте ДТП отсутствуют тротуары, пешеходные дорожки и пешеходные ограждения. Ближайший пешеходный переход расположен в 4 метрах от места ДТП. Пешеходный переход вблизи с местом ДТП нерегулируемый, оборудован дорожными знаками, совмещен с искусственной неровностью.

Выявлены НДУ: горизонтальная разметка: 1.1 «Сплошная, разделяет транспортные потоки», 1.2 «Обозначает край проезжей части», 1.11 «разделяет транспортные потоки противоположных и попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы» имеет эффекты в виде износа; отсутствуют тротуары и пешеходные дорожки.

**Третье ДТП** произошло по вине водителя. 15.07.2021 года получила травмы несовершеннолетний пешеход (7 лет) в результате наезда на нее автомобиля «Ниссан Прейри Либерти». Несовершеннолетняя пересекала проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу. Находилась в сопровождении двух знакомых девочек 13 лет.

ДТП произошло на автодороге городского значения. На месте ДТП отсутствуют тротуары, пешеходные дорожки и пешеходные ограждения. Пешеходный переход вблизи с местом ДТП нерегулируемый, оборудован дорожными знаками, совмещен с искусственной неровностью. Дорожная разметка не изношена. Место ДТП обустроено наружным освещением.

Выявлены НДУ

ДТП произошли во вторник (2) и в четверг. Время ДТП – 12.10, 12.50 и 15.50 часов.

***Меры, принимаемые ОГИБДД ОМВД России по г. Лесосибирску по предотвращению ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет:***

В январе - ноябре 2021 года проведено 100 (АППГ – 97) пропагандистских мероприятия, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма, в том числе 4 этапов профилактического мероприятия «Декада дорожной безопасности детей».

Проведено 80 профилактических бесед в дошкольных учреждениях, 150 - в школах, 14 - в профессиональных образовательных организациях.

Организовано 23 выступления в СМИ начальника ОГИБДД. В СМИ и сети интернет размещено 736 материалов, посвященных безопасности дорожного движения, в том числе: 41 – печать, 51 – радио, 72 – телевидение, 572 – Интернет – ресурсы.

При ежедневном надзоре за дорожным движением инспекторами ДПС ОГИБДД в январе-ноябре 2021 года выявлено 60 нарушений ПДД несовершеннолетними (АППГ - 66), из них детьми-пешеходами - 24 (АППГ - 23), детьми-велосипедистами – 20 (АППГ – 18), детьми-водителями мототехники – 16 (АППГ – 25).

***Предложения по усилению работы ОГИБДД Отдела МВД России по г. Лесосибирску по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на территории Лесосибирска***

***в декабре 2021 года:***

1. Направить информацию о состоянии аварийности с участием детей за январь-ноябрь 2021 года в отдел образования администрации г. Лесосибирска и общеобразовательные учреждения для рассмотрения на совещаниях, педагогических советах и встречах с родителями, а также в целях определения мер по повышению эффективности работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

2. Организовать совместно с отделом образования администрации г. Лесосибирска реализацию мероприятий, предусмотренных планом 5-ого этапа «Декады дорожной безопасности детей».

3. Продолжить проведение профилактических мероприятий и акций по повышению культуры поведения участников дорожного движения, обеспечению безопасности детей на дорогах с привлечением СМИ, представителей институтов гражданского общества и Общественного совета при Отделе МВД России по г. Лесосибирску.

4. Организовать проверки эксплуатационного состояния технических средств организации дорожного движения, подъездных путей (дорог) к образовательным организациям, стоянок в зонах массового пребывания детей и подростков. При проведении обследований обратить особое внимание на состояние наземных пешеходных переходов, дорожно-знаковой информации. Информировать о результатах проверки органы исполнительной власти и местного самоуправления. Принять исчерпывающие меры по приведению улично-дорожной сети в соответствие с действующими стандартами, устранению дорожных условий, способствующих совершению ДТП.

5. Совместно с ОУУПиПДН организовать разъяснительную работу с родительской общественностью на административных участках, включая беседы с родителями-водителями о необходимости применения ремней безопасности и детских удерживающих устройств при перевозке детей в салоне автомобиля; разъяснение требований законодательства по содержанию и воспитанию детей и возможных уголовно-правовых последствий в случае неисполнения родительских обязанностей.

6. Осуществлять контроль за соблюдением требований к организованным перевозкам групп детей автобусами. Продолжить системную информационно-разъяснительную работу о порядке перевозок организованных групп детей автобусами.

7. Ориентировать работу нарядов ДПС на предупреждение нарушений водителями Правил дорожного движения при перевозке несовершеннолетних пассажиров, а также в зонах пешеходных переходов вблизи мест массового пребывания детей и подростков с применением при этом ручного регулирования дорожного движения с использованием СГУ. В случае необходимости или при соответствующих обращениях оказывать содействие детям и подросткам в переходе проезжей части.

8. Организовать проведение бесед (инструктажей) в образовательных организациях, автопредприятиях, независимо от форм их собственности, гаражных кооперативах и на автостоянках с привлечением общественных организаций по вопросам особенностей движения в местах расположения пешеходных переходов, необходимости повышенного внимания к находящимся на дорогах детям и обязательного применения ремней безопасности и детских удерживающих устройств при перевозке детей в салонах автомобилей.

Инспектор по пропаганде ОГИБДД

Отдела МВД России по г. Лесосибирску

капитан полиции Е.В. Евсеева